

> CC-JD HT LP



JET FANS - Ventilatori assiali ad impulso Low Profile per autorimesse F300/120 Certificati secondo la EN 12101-3

Low Profile Impulse axial Jet fans for car park ventilation F300/120 Certified according to EN 12101-3



Applus⁺

F300/120



CONSEGNA VELOCE / 3 settimane
QUICK DELIVERY / 3 weeks

IN DOTAZIONE / SUPPLIED



Scatola morsettiera IP54
resistente all'alta temperatura.
*Terminal box IP54, resistant to
high temperature.*

SU RICHIESTA / ON REQUEST



Interruttore di servizio IP67,
certificato per alte temperature.
*Service switch IP67, tested
and certified for high temperature.*

DESCRIZIONE GENERALE

Ventilatori assiali intubati ad impulso progettati e omologati per l'evacuazione dei fumi e gas caldi che si sprigionano durante un incendio nelle autorimesse chiuse. I CC-JD LP HT sono apparecchi "dual purpose" ossia adatti sia all'estrazione dei fumi antincendio sia alla ventilazione normale dei parcheggi (rimozione CO).

Si differenziano dalla serie CC-JD HT per la loro **forma ottagonale e la loro estrema compattezza** che consente un'installazione nelle autorimesse con forti limitazioni di altezza.

Nella configurazione standard per la ventilazione normale (estrazione CO), la serie è idonea al funzionamento alla temperatura di +50°C. I modelli HT per l'estrazione dei fumi d'incendio sono certificati CE in classe F300/120 secondo la Normativa EN12101-3 dall'ente terzo autonomo e qualificato Applus.

La tecnologia specifica dei ventilatori a getto e ad induzione rappresenta l'alternativa più innovativa ed economica ai tradizionali sistemi di evacuazione meccanica canalizzata, in particolare per quanto riguarda la **riduzione drastica dei costi di installazione** (completa eliminazione di complessi e costosi sistemi di condotti e griglie) e le notevoli **economie di esercizio** derivanti dalle peculiarità del sistema che permette di ventilare o estrarre solo in alcune zone del garage o solo se è necessario.

COSTRUZIONE

- Silenziatori in lamiera zincata rivestiti internamente con materiale altamente fonoassorbente.
- Deflettore lato espulsione per ottimizzare il lavaggio dell'aria in tutti gli strati. Fornito di serie.
- Rete di protezione lato aspirazione.
- Staffe di fissaggio zincate fornite di serie e pre-assemblate.
- Silenziatori di forma ottagonale.
- Cassa in lamiera d'acciaio zincata.
- Girante con pale a profilo alare ad alte prestazioni in pressofusione di lega d'alluminio. Bilanciata secondo ISO 1940 G.6.3. Angolo di calettamento variabile da fermo.
- Scatola morsettiera IP54 resistente all'alta temperatura fornita di serie.

MOTORE

- Motore asincrono trifase 380-420V - 50 Hz a norme internazionali IEC 60034, IEC 60072, EMC 2004/108/CE, LVD 2006/95/CE Adatto all'avviamento DOL (direct on line).
- Marcatura CE. Protetto IP55, classe F o H. Esecuzione 4 (accoppiamento diretto con girante a sbalzo).

A RICHIESTA

- Versione per ventilazione normale dei parcheggi (estrazione CO) (CC-JD LP)
- Versione con flusso d'aria reversibile.
- Interruttore di servizio IP67 certificato per alte temperature, montato.

GENERAL DESCRIPTION

Axial impulse fans suitable for installation in underground car parks and/or tunnels, especially designed and certified for fire smoke and hot gases extraction in case of fire. CC-JD LP HT are "dual purpose" fans, i.e. they can provide both normal ventilation (carbon monoxide removal) and smoke extract in case of fire.

They differ from the series CC-JD HT for their **octagonal shape and their extreme compactness and Low Profile** that allows an installation in garages with strong height limitations.

In the standard configuration for normal ventilation (CO extract), the series can be used at the temperature of +50°C temperature range. The fire smoke extraction models (HT) are CE certified to F300/120 class in compliance with Standard EN12101-3 by the independent notified body Applus.

The special impulse and induction fans technology represent the most innovative and cost-effective alternative to traditional duct mechanical extraction systems: the **drastic reduction of installation costs** (complete removal of ducted and gridded systems) and the considerable **running cost savings** ensured by the system distinctive features (ventilation / extraction can be partial and only if necessary) are only two of the multiple benefits of car park ventilation systems based on CC-JD / C fans.

CONSTRUCTION

- Silencers in galvanized steel sheet inside lined with high performance acoustic insulation material.
- Deflector on outlet side for optimum air discharge and air cleaning of all layers. Supplied as standard.
- Protection guard on inlet side.
- Fixing brackets in galvanized steel sheet for ceiling (or wall) installation. Supplied as standard and pre-assembled.
- Octagonal shaped silencers.
- Housing in electrolytically galvanized steel sheet.
- Hub impeller and airfoil profile blades made in aluminium. Balanced according to ISO 1940 G.6.3. Variable pitch angle in still position.
- Terminal box IP54, resistant to high temperature and supplied as standard.

MOTOR

- Asynchronous three-phase motors 380-420V 50Hz according to international standards IEC 60034, IEC 60072, EMC 2004/108/CE, LVD 2006/95/CE. Motors suitable for DOL (Direct On Line) start. CE marked. Protection IP55, class F or H. Execution 4 (with impeller directly coupled to motor with feet).

UPON REQUEST

- Versions for the sole normal ventilation (CO extraction) (CC-JD LP)
- Versions with reversible airflow
- Service switch IP67 certified for high temperature, assembled.

Consulta la Guida alla ventilazione di autorimessa a pag.6

See the Guidelines to car park ventilation at page 6

Le prestazioni aerodinamiche sono rilevate in conformità alla norma EN ISO 5801/AMCA 210 con densità dell'aria standard avente peso specifico 1.2 Kg/m³.
Alimentazione 230V/1Ph/50Hz o 400V/3Ph/50Hz.

Lp: livello di pressione sonora rilevato a 3 m in campo libero e alla massima resa e si presenta a soli fini comparativi
Lw: livello di potenza sonora ottenuto secondo la norma ISO3746 - Tolleranza +/- 3 dB(A).

Air performances measured according to EN ISO 5801 / AMCA 210 standard with air density with 1.2 kg/m³ specific weight.
Power supply 230V/1Ph/50Hz or 400V/3Ph/50Hz.

Lp: sound pressure level measured at 3 m in free field at maximum output. For comparative purpose only.
Lw: sound power level according to ISO3746 - Tolerance +/- 3 dB(A)

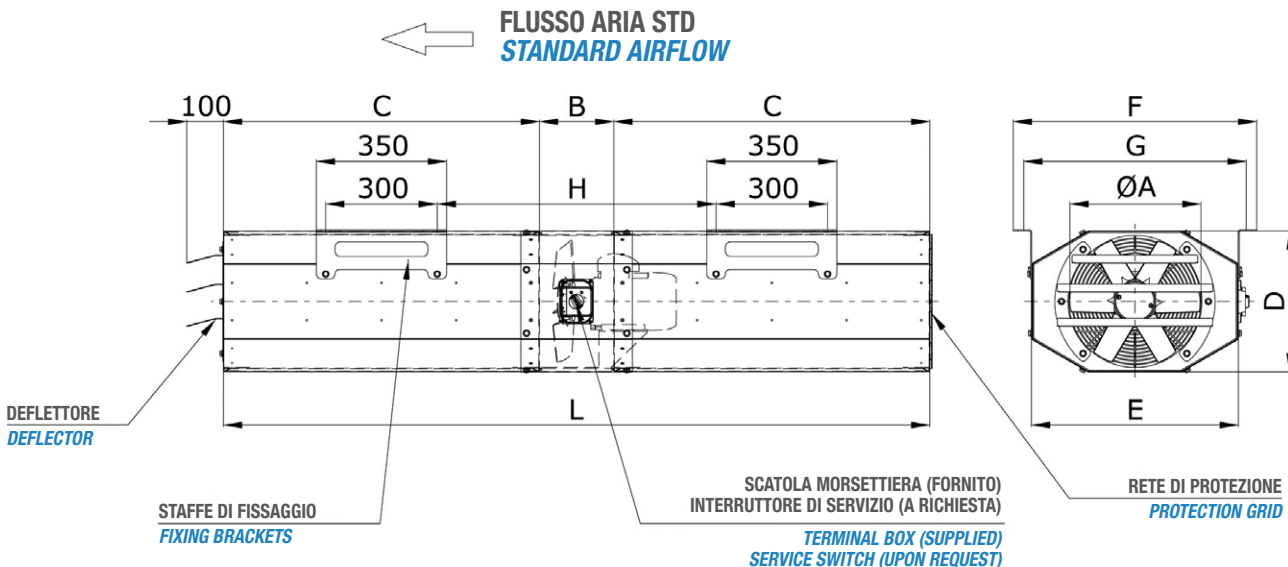
CC-JD LP

Tipo Type	Modello Model	Velocità Speed (rpm)	Pm (kW)	In (400 V) (A)	Tension 50 Hz V	Classe temperatura Temperature class
CC-JD LP	312	2900	0,55	1,27	400	+50°C
CC-JD LP	352	2900	1,1	2,36	400	
CC-JD LP	402	2900	1,5	3,17	400	
CC-JD LP HT	312	2900	0,75	1,57	400	 F300/120
CC-JD LP HT	352	2900	1,1	2,32	400	
CC-JD LP HT	402	2900	1,5	3,01	400	
CC-JD LP HT	312/4	2900/1440	0,80/0,20	1,91/0,60	400/400	
CC-JD LP HT	352/4	2900/1440	1,10/0,25	2,9/0,80	400/400	
CC-JD LP HT	402/4	2900/1440	1,50/0,37	3,54/1,25	400/400	

PRESTAZIONI PERFORMANCE

Tipo Type	Modello Model	Portata Airflow m³/s	Velocità aria Air speed m/s	Spinta Thrust N	Lw dB(A)	Lp dB(A) @ 3 m
CC-JD LP	312	1,28	17,5	27	87	67
CC-JD LP	352	1,7	17,7	37	90	70
CC-JD LP	402	2,69	21	68	91	71
CC-JD LP HT	312	1,28	17,5	27	87	67
CC-JD LP HT	352	1,7	17,7	37	90	70
CC-JD LP HT	402	2,69	21	68	91	71
CC-JD LP HT	312/4	1,28 / 0,63	17,5 / 8,7	27 / 7	87 / 70	67 / 50
CC-JD LP HT	352/4	1,7 / 0,84	17,7 / 8,8	37 / 9	90 / 73	70 / 53
CC-JD LP HT	402/4	2,69 / 1,33	21 / 10,4	68 / 17	91 / 75	71 / 54

DIMENSIONI *Dimensions*



DIMENSIONI (mm) *DIMENSIONS (mm)*

Modello Model	ØA	B	C	D	E	F	G	L	Kg*
CC-JD 310	305	200	850	327	505	605	565	1900	70
CC-JD 350	355	200	850	377	555	655	615	1900	75
CC-JD 400	405	230	850	427	605	705	665	1930	90

* Pesi indicativi / Indicative weights